



CITTÀ DI VIBO VALENTIA

SETTORE 6

Lavori Pubblici - Interventi tecnologici e Manutentivi -

Oggetto: BANDO DI GARA PER CONCORSO DI IDEE PER GIOVANI PROFESSIONISTI PER LA "RIQUALIFICAZIONE URBANA E SERVIZI DELL'AREA COMUNALE COMPRESA TRA LE VIE FILANDA, SALVEMINI,GRAMSCI E PARISI IN VIBO VALENTIA CITTA".

RISPOSTA COLLETTIVA AI QUESITI PERVENUTI ENTRO IL 31/12/2010

Il Dirigente, come previsto dall'art.9 del bando di cui all'oggetto, ha raccolto e sintetizzato tutti i quesiti pervenuti entro il 31/12/2010 di cui segue elenco e relative risposte.

Elenco quesiti posti:

- 1.a Indicazioni su consistenza ed ubicazione area archeologica, eventuali planimetrie; Informazioni generali; Cosa si intende per valorizzazione dell'interesse archeologico.
- 1.b La somma di € 300.000,00 cosa comprende.
- 1.c L'area a parcheggi è da riorganizzare in base agli standards urbanistici.
- 1.d In che ZTO ricade l'area in oggetto di intervento.
- 1.e Il capogruppo deve avere la partita iva? Se sì, gli altri devono essere iscritti all'albo? I dati di cui all'art.5 devono essere inseriti solo dal capogruppo? L'autorizzazione ad esporre e/o pubblicare il progetto può essere integrata dall'autorizzazione al trattamento dei dati personali?
- 1.f Le 2 relazioni (tecnica descrittiva ed economica) devono essere contenute in max 10 pagg.
- 1.g Il preventivo dell'intervento deve essere inserito anche nella relazione tecnica?
- 1.h Si può distinguere tra parcheggio pubblico e privato? Prevedere una fermata dell'autobus?
- 1.i Può partecipare al bando un laureato junior.
- 1.l La documentazione può essere trasmessa in formati diversi da quelli previsti dal bando.

Risposta ai quesiti

1.a L'oggetto principale del concorso è la riqualificazione dell'area interessata dall'attuale parcheggio e la sistemazione della zona verde in essa ricompresa. Pertanto, in merito all'area archeologica si chiede solamente di valorizzarla in funzione di una futura fruibilità della stessa, così che la cittadinanza abbia contezza della presenza, in quell'area, di un futuro punto di visita di un sito archeologico. Il Comune non dispone di alcuna documentazione significativa essendo l'area privata. Approfondimenti potranno essere attuati dal concorrente presso la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Calabria.

1.b Come da art.7 del bando, l'importo è da ritenersi indicativo. Trattandosi di uno studio di fattibilità l'importo necessario sarà desunto dal concorrente ai sensi dell'art. 17 d.p.r. 554/1999.

1.c Il numero attuale dei parcheggi non è stato determinato in base al soddisfacimento di standards urbanistici ma a seguito di un mero progetto di riqualificazione dell'area precedentemente realizzato. Il bando prevede che i parcheggi, il cui numero complessivo non deve essere ridotto, debbano essere ridefiniti ed ottimizzati secondo una logica che preveda la creazione di tre aree. La prima per parcheggi a pagamento, la seconda con posti da assegnabili alle attività commerciali presenti in zona con modalità da prevedere a cura dell'Amministrazione comunale, la terza per parcheggi liberi destinati ai residenti in numero minimo pari a 20.

1.d L'area oggetto di intervento ricade in ZTO P "Zona per parcheggi pubblici" disciplinata dall'art. 33 delle norme tecniche di attuazione del vigente Piano regolatore generale.

1.e Il bando, anche se all'art.5 chiede il n° di P.IVA, non esplicitando le modalità di corresponsione del premio, consente di conseguenza tutte le normali forme di liquidazione degli emolumenti previste per legge. I dati di identificazione del concorrente nel caso di raggruppamenti devono essere inseriti da tutti i componenti.

Non è necessario che questi siano iscritti all'albo, ma qualora lo fossero non devono esserlo da più di 5 anni.

Come previsto dall'art.14 del bando, le idee premiate sono acquisite in proprietà dal Comune di Vibo Valentia. Il concorrente può integrare la documentazione prevista con l'autorizzazione al trattamento dei dati personali.

1.f Le relazioni dovranno essere contenute come previsto all'art.6 del bando in un numero massimo di 10 fogli e dunque in max 10 pagine.

1.g Il preventivo dell'intervento dovrà essere contenuto nella relazione economica.

1.h Al quesito si è dato risposta al punto 1.c. Il concorrente è libero di proporre come meglio crede la riorganizzazione del sistema degli accessi e delle soste.

1.i Il bando non pone limitazioni in tal senso.

1.l Gli elaborati devono essere predisposti esclusivamente per come previsto dagli artt.6 e 7 del bando.

f.to Il Dirigente
Ing. Pasquale Scalamogna